



NYE CITROËN JUMPER VAREBIL

Tekniske spesifikasjoner



Sist oppdatert: Juni 2017

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR	2,0 BlueHDi 110 S&S	2,0 BlueHDi 130 S&S	2,0BlueHDi 163 S&S
Sylindervolumen cm ³	1997	1997	1997
Antall sylindre	4	4	4
Antall ventiler	16	16	16
Maks. effekt kW ved omdr. / min.	81 / 3500	96 / 3750	120 / 3750
Maks. effekt HK ved omdr. / min.	110 / 3500	130 / 3750	163 / 3750
Dreiemoment i Nm CEE ved omdr. / min.	300 / 1500	340 / 1750	350 / 1750
Partikkelfilter	Ja	Ja	Ja
AdBlue	Ja	Ja	Ja

GIRKASSE	2,0 BlueHDi 110 S&S	2,0 BlueHDi 130 S&S	2,0BlueHDi 163 S&S
Antal gear	6. man	6. man	6. man
Stop&Start system	Ja	Ja	Ja

STYRING	2,0 BlueHDi 110 S&S	2,0 BlueHDi 130 S&S	2,0BlueHDi 163 S&S
Type	Servostyring		

BREMSER	2,0 BlueHDi 110 S&S	2,0 BlueHDi 130 S&S	2,0BlueHDi 163 S&S
System	ABS-bremser med bremsekraftforsterker og ESP (elektronisk stabilitetsprogram)		
Foran:	Ventilerede skivebremser		
Bak:	Skivebremser		
Parkeringsbrems:	Trommel		

FJÆRING	2,0 BlueHDi 110 S&S	2,0 BlueHDi 130 S&S	2,0BlueHDi 163 S&S
Foran:	Uavhengig fjæring. Pseudo Mac Pherson med krenningsstabilisator og hydrauliske teleskopstøtdempere		
Bak:	Stiv bakaksel med langsgående bladfjærer. Skråstilte hydrauliske teleskopstøtdempere		

DEKK	2,0 BlueHDi 110 S&S	2,0 BlueHDi 130 S&S	2,0BlueHDi 163 S&S
330, 333 og 335	215 / 70 R15 C		
435	225 / 75 R16 C		

FORBRUK OG UTSLIPP	2,0 BlueHDi 110 S&S	2,0 BlueHDi 130 S&S	2,0BlueHDi 163 S&S
333-serie	CO ₂	L2H1: 159 g/km	--
	NOX	L2H1: 65,2 mg/km	--
	Forbruk (blandet)	L2H1: 6,0 l/100km	--
	Topp hastighet	L2H1: 140 km/t	--

335-serie	CO ₂	--	L2H2: 159 g/km L3H2: 159 g/km L3H3: 159 g/km	--
	NOX	--	L2H2: 65,2 mg/km L3H2: 65,2 mg/km L3H3: 65,2 mg/km	--
	Forbruk (blandet)	--	L2H2: 6,0 l/100km L3H2: 6,0 l/100km L3H3: 6,0 l/100km	--
	Topp hastighet	--	L2H2: 148 km/t L3H2: 148 km/t L3H3: 148 km/t	--

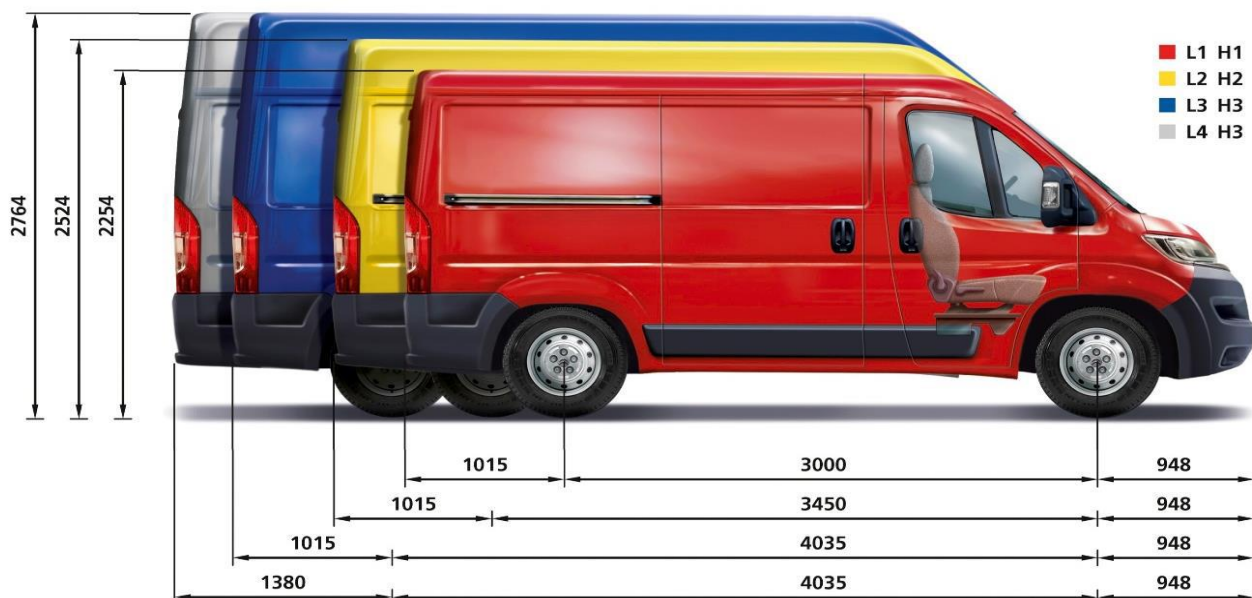
435-serie	CO ₂	--	L4H2: 164 g/km L4H3: 164 g/km	L3H2: 164 g/km L3H3: 164 g/km L4H2: 164 g/km L4H3: 164 g/km
	NOX	--	L4H2: 74,3 mg/km L4H3: 74,3 mg/km	L3H2: 74,3 mg/km L3H3: 74,3 mg/km L4H2: 74,3 mg/km L4H3: 74,3 mg/km
	Forbruk (blandet)	--	L4H2: 6,2 l/100km L4H3: 6,2 l/100km	L3H2: 6,2 l/100km L3H3: 6,2 l/100km L4H2: 6,2 l/100km L4H3: 6,2 l/100km
	Topp hastighet	--	L4H2: 148 km/t L4H3: 148 km/t	L3H2: 156 km/t L3H3: 150 km/t L4H2: 156 km/t L4H3: 150 km/t

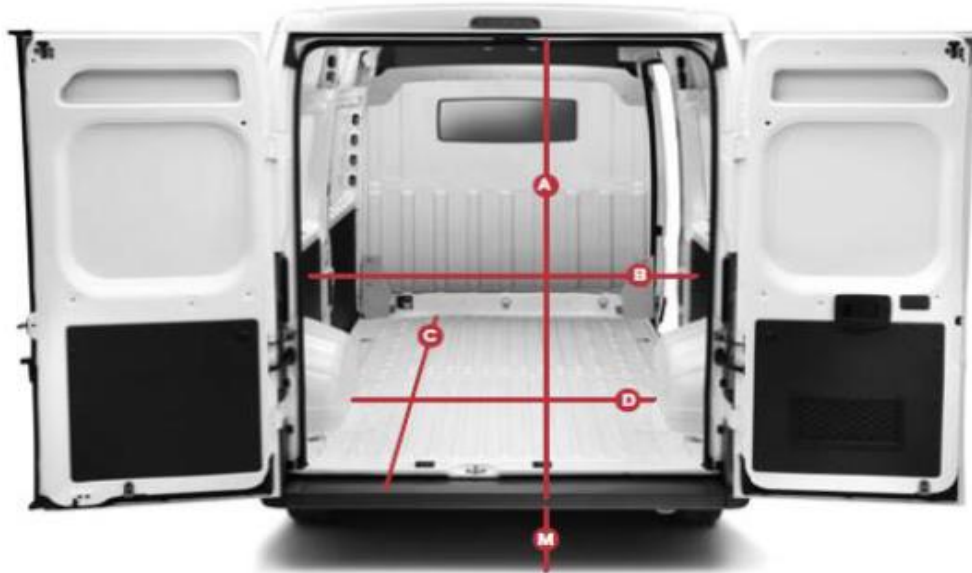
VEKTER		2,0 BlueHDi 110	2,0 BlueHDi 130	2,0BlueHDi 163
333-serie	Egenvekt med fører	L2H1: 1960 kg	--	--
	Tillatt totalvekt	L2H1: 3000 kg	--	--
	Nyttelast	L2H1: 1040 kg	--	--
	Tilhengervekt m/brems	L2H1: 2000 kg	--	--
	Tillatt vogntogvekt	L2H1: 5000 kg	--	--
335-serie	Egenvekt med fører	--	L2H2: 2000 kg L3H2: 2050 kg L3H3: Info kommer	--
	Tillatt totalvekt	--	L2H2: 3500 kg L3H2: 3500 kg L3H3: 3500 kg	--
	Nyttelast	--	L2H2: 1500 kg L3H2: 1450 kg L3H3: Info kommer	--
	Tilhengervekt m/brems	--	L2H2: 2500 kg L3H2: 2500 kg L3H3: 2500 kg	--
	Tillatt vogntogvekt	--	L2H2: 6000 kg L3H2: 6000 kg L3H3: 6000 kg	--
435-serie	Egenvekt med fører	--	L4H2: 2135 kg L4H3: 2165 kg	L3H2: 2090 kg L3H3: 2155 kg L4H2: 2135 kg L4H3: 2165 kg
	Tillatt totalvekt	--	L4H2: 3500 kg L4H3: 3500 kg	L3H2: 3500 kg L3H3: 3500 kg L4H2: 3500 kg L4H3: 3500 kg
	Nyttelast	--	L4H2: 1365 kg L4H3: 1335 kg	L3H2: 1410 kg L3H3: 1385 kg L4H2: 1365 kg L4H3: 1335 kg
	Tilhengervekt m/brems	--	L4H2: 3000 kg L4H3: 3000 kg	L3H2: 3000 kg L3H3: 3000 kg L4H2: 3000 kg L4H3: 3000 kg
	Tillatt vogntogvekt	--	L4H2: 6500 kg L4H3: 6500 kg	L3H2: 6500 kg L3H3: 6500 kg L4H2: 6500 kg L4H3: 6500 kg

DRIVSTOFF

Type		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Tankkapasitet		70	70	70	70	70	70
EU - norm		EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6

MAL





Innvendige mål	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
A = Høyde	1662	1932	1932	2172	1932	2172
B = Bredde	1870	1870	1870	1870	1870	1870
C = Lengde	3120	3120	3705	3705	4070	4070
D = Mellom hjulkasser	1422	1422	1422	1422	1422	1422
M = Innlastningshøyde	535	540	545	550	550	560
Bakre døråpning						
Høyde	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Bredde	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Sidedørsåpning						
Høyde	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Bredde	1250	1250	1250	1250	1250	1250

(1) De opplyste vektene er de maksimale og må ikke overskrides.

(2) Forbrukstall er målt med den gjeldende New European Driving Cycle (NEDC). Forbruk og utslipp vil variere avhengig av kjørestil, vær- og veiforhold samt bruken av klimaanlegg/ varmeapparat osv.