

GUIDE STØTDEMPER- VEILEDNING

CITROËN GIR RÅD
FOR BEDRE VEDLIKEHOLD



CITROËN

HVA ER HENSIKTEN MED STØTDEMPERE ?

- holde hjulene i kontakt med bakken uansett terreng
- styre svingningen i fjæringen uten å hindre fjærenes normale bevegelse
- absorbere støt og stabilisere hvert hjul
- unngå vibrasjoner i kupeen og manglende kontakt mellom dekkene og veien



HVORFOR BLIR STØTDEMPERE SLITT ?

Etter 20 000 km er en støtdemper blitt belastet minst 1 million ganger!

De utsettes for naturlig og gradvis slitasje på grunn av:

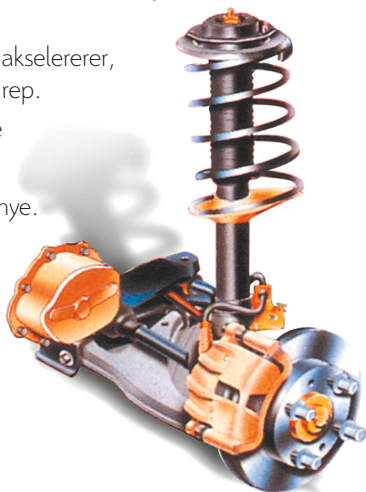
- tilbakelagt strekning,
- belastning på bilen,
- kjørestil,
- veiprofil.

GJØR VEDLIKEHOLD TIL EN VANE

Be en CITROËN-spesialist kontrollere støtdemperne etter hver 20 000. km.

HVORDAN OPPDAGER MAN AT STØTDEMPERNE ER SLITT ?

- Bilen har tendens til å gjøre brå utslag i skarpe svinger.
- I slakere svinger «flyter» bilen.
- Dempede skranglelyder høres når bilen kjører over en fartsdemper.
- Hjulene hopper når bilen akselererer, noe som gir dårligere veigrep.
- Det oppdages oljelekkasje på selve støtdemperen.
- Dekkene slites unormalt mye.



RÅD FRA CITROËN

Sørg for at fjærstoppene kontrolleres når støtdemperne skiftes, og nøl ikke med å få dem skiftet hvis det er nødvendig.

FARER VED SLITTE STØTDEMPERE

> Bremselengden kan øke med inntil 35 %.

- Bilen blir mer utsatt for vannplaning (+15 %).
- Dekkene kan få inntil 25 % kortere levetid.
- Delene rundt kan bli skadet: universalledd, fjæringens kuleledd, motorfeste osv.

FORBEREDELSE TIL TEKNISK KONTROLL

Den tekniske kontrollen er spesielt streng med hensyn til sikkerhet og gir ikke slingringsmonn i det hele tatt når det gjelder støtdemperne.

Hvis det oppdages oljelekkasje må den utbedres og bilen godkjennes ved en oppfølgingskontroll.

Be en CITROËN-spesialist undersøke støtdemperne, så slipper du å tenke på en eventuell oppfølgingskontroll.

SIKKERHETEN VED CITROËN-DELER

Støtdemperne fra CITROËN er av beste kvalitet og oppfyller de strengeste spesifikasjoner.

Hvis du velger støtdempere fra CITROËN når du skifter ut de gamle, får du en 1 års reservedelsgaranti på alle mangler som ikke har med slitasje å gjøre.



CITROËN TAR GREP FOR Å VERNE OM MILJØET

Som ansvarlig bilprodusent engasjerer CITROËN seg aktivt i behandlingen av forurensende produkter.

Fra utforming av bilene til gjenvinning av brukte deler er CITROËN sammen med sitt nettverk opptatt av å følge opp hver enkelt fase i bilens livssyklus.

> Et sterkt engasjement for bærekraftig utvikling.

STØTDEMPERE ER AVGJØRENDE FOR SIKKERHETEN

Støtdempere slites svært gradvis. Uten å merke det tilpasser du din egen kjørestil til denne slitasjen. Denne slitasjen som kommer snikende, har imidlertid negative følger ikke bare for komforten, men også for sikkerheten.

SLITTE STØTDEMPERE PÅVIRKER:

Veigrepet

Veigrepet blir dårligere i svinger, styrekraften svekkes, og faren for vannplaning blir større.

Bremsekraften

Bremselengdene øker faretruende: 2,60 m ved 50 km/t (bredden av en fotgjengerovergang) og inntil 6 m i regnvær (også for en bil utstyrt med ABS).

Bilens allmenne tilstand

Mange deler får unormalt tidlig slitasje, særlig dekkene, som slites 25 % raskere bare fordi støtdempere er slitt ned til 50 %.

Din egen og passasjerenes komfort

Bilen stuper fremover når du bremser, tipper bakover når du akselererer, og krenger mer når du svinger.

> Velfungerende støtdempere: gir godt veigrepet og god bremsekraft.



CITROËN GIR RÅD FOR BEDRE VEDLIKEHOLD

CITROËN anbefaler **TOTAL**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

